



Datum
2026-02-16

Diarienummer
KS-2025/1559

Handläggare
Rikard Fogelholm
Rikard.Fogelholm@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Inriktningsbeslut för gång- och cykelbana Lönnvägen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förvaltning ges i uppdrag att planera för genomförandet av gång- och cykelbana Lönnvägen i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 16 februari 2026.

Sammanfattning

I Huddinges cykelplan finns ett föreslaget huvudcykelstråk längs Lönnvägen som ska gå från Snättringeleden i söder till kommungränsen mot Stockholm i norr. Mellan Ängshyddevägen och Häradsvägen är stråket inte utbyggt i dagsläget, längs denna sträcka finns enbart gångbana. Målet med projektet är att skapa en separerad gång- och cykelbana av huvudcykelstråksstandard längs med Lönnvägen, mellan korsningarna med Ängshyddevägen och Häradsvägen.

Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) arbetar för närvarande med planering av en ny huvudvattenledning i nord-sydlig riktning genom Huddinge och den nya ledningen planeras förläggas längs Lönnvägen. För att undvika onödiga trafikavstängningar, kostnader och nyttjande av naturresurser är målsättningen att SVOA utför sitt arbete med den nya ledningen och mot ersättning från kommunen återställer i enlighet med kommunens projektering, vilken inkluderar en gång- och cykelbana.

Under 2026 färdigställs projekteringen. Byggnation bedöms kunna starta under år 2027, efter att genomförandebeslut har fattats. Gång- och cykelbanan innebär uppskattningsvis en investeringskostnad på ca 8,7 miljoner kronor.



Beskrivning av ärendet

Bakgrund

I Huddinges cykelplan finns ett föreslaget huvudcykelstråk längs Lönnvägen som ska gå från Snättringeleden i söder till kommungränsen mot Stockholm i norr. Mellan Ängshydevägen och Häradsvägen är stråket inte utbyggt i dagsläget, längs denna sträcka finns enbart gångbana (Figur 1).



Figur 1. Utpekade cykelstråk i Huddinges cykelplan. Röda länkar utgör regionala cykelstråk, blåa länkar utgör huvudcykelstråk. Saknad länk längs Lönnvägen mellan Ängshydevägen och Häradsvägen inringad i svart.

Aktuell sträcka av Lönnvägen ingår i huvudvägnätet för bil och går mellan Snättringeleden i söder och Häradsvägen i norr. I södra änden finns Huddinge brandstation och vägen är därmed en viktig länk för räddningstjänsten. Trafiksäkerhet är särskilt viktigt på sträckan då den utgör skolväg. Dels för förskolan Solrosen som ligger på den östra sidan vid den aktuella sträckans mitt, dels för den nya Utsäljeskolan som ligger cirka 350 meter väster om Lönnvägen.



Datum
2026-02-16

Diarienummer
KS-2025/1559

Projektets mål och syfte

Målet med projektet är att skapa en separerad gång- och cykelbana av huvudcykelstråksstandard längs med Lönnvägen, mellan korsningarna med Ängshyddevägen och Häradsvägen. Syftet är att förbättra förutsättningarna för gående och cyklister med avseende på trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet längs med Lönnvägen.

Förutsättningar

Gång- och cykelbanan utmed Lönnvägen ska helst, med tanke på vinterväghållning, trafiksäkerhet och riktlinjer i Huddinges cykelplan vara minst 4,0 meter bred. Separering mellan gående och cyklister ska ske med målad skiljelinje och det ska finnas 1 meter bred skiljeremsa mot körbanan.

Lönnvägen är en kommunal huvudgata och för huvudgator eftersträvas vanligen en körbanebredd om 7 meter för att möjliggöra buss i linjetrafik i enlighet med Trafikförvaltningens krav. På södra delen av aktuell sträcka, mellan Ängshyddevägen och Jon Torparens väg går buss i linjetrafik.

För att tillgodose önskad standard för samtliga trafikslag inklusive sidoområden skulle det krävas minst en 15 meter bred gatusektion längs sträckan. Då den tillgängliga sektionsbredden är smalare än så längs delar av sträckan kommer avsteg från önskad standard behöva göras för att undvika markinlösen.

Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) arbetar för närvarande med planering av en ny huvudvattenledning i nord-sydlig riktning genom Huddinge och den nya ledningen planeras förläggas längs Lönnvägen. Arbetet kommer troligen att innebära rivning och avstängning av hela gatans bredd längs med hela den aktuella sträckningen under byggskedet.

Den planerade gång- och cykelbanan behöver vara förenlig med SVOA:s nya huvudvattenledning och kommunen eftersträvar att samordna projekten både gällande tid och utförande. För att undvika onödiga trafikavstängningar, kostnader och nyttjande av naturresurser är målsättningen att SVOA utför sitt arbete med den nya ledningen och mot ersättning från kommunen återställer i enlighet med kommunens projektering som inkluderar en gång- och cykelbana. Avtal behöver tecknas med SVOA för att reglera kostnader med mera kopplat till genomförandet.



Datum
2026-02-16

Diarienummer
KS-2025/1559

Utformning

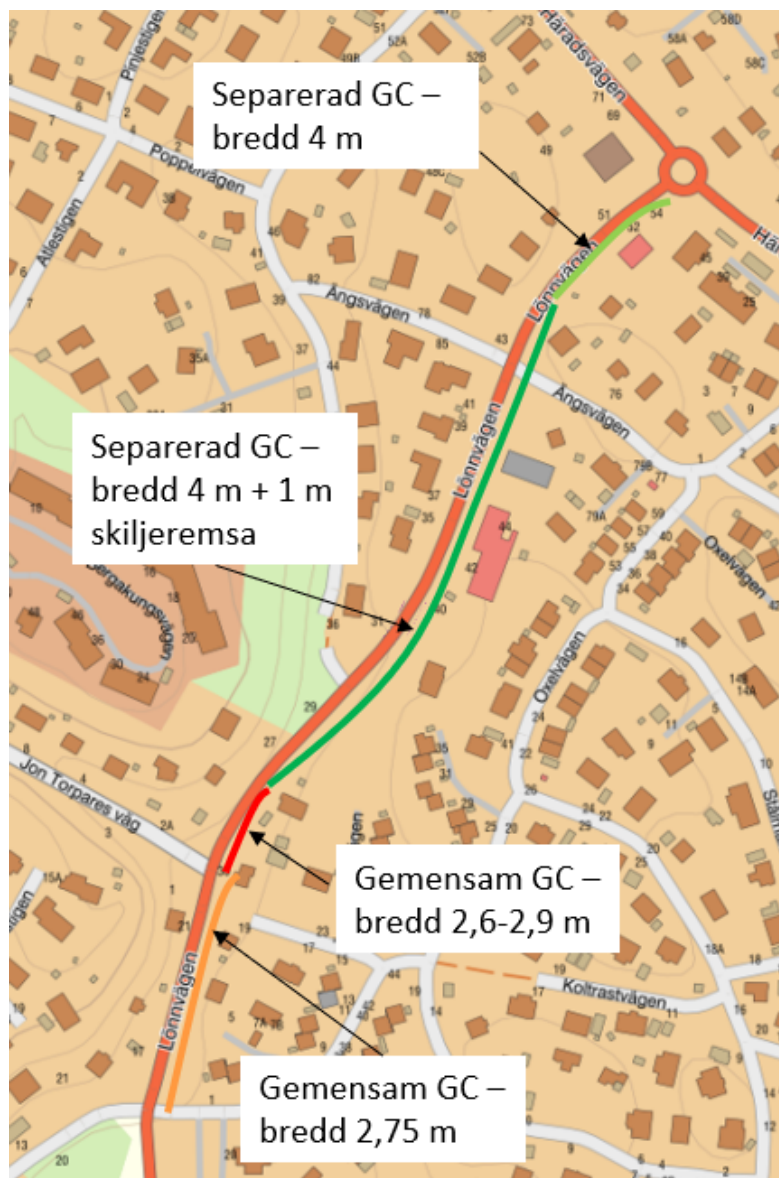
En trafikutredning och förprojektering med kostnads kalkyl och detaljutformning har tagits fram under år 2023–2025. Förprojekteringen visar att det är möjligt att tillskapa en gång- och cykelbana längs hela sträckan inom kommunens mark och utan att markinlösen blir nödvändigt.

Längs större delen av sträckan går det att bygga en 4 meter bred gång- och cykelbana enligt önskad standard. Längs den södra delen av sträckan, fram till strax efter korsningen med Jon Torparens väg, är den tillgängliga gatumarken trängre och hänsyn måste tas till busstrafikens utrymmeskrav. Längs den sträckan behöver gång- och cykelbanan vara mellan 2,6–2,9 meter bred och utan separering mellan gående och cyklister. Längs den norra delen av sträckan, strax norr om korsningen med Ängsvägen och fram till korsningen med Häradsvägen, behöver gång- och cykelbanan vara 4 meter bred men utan skiljeremsa mot körbanan. Se även figur 2 nedan.



Datum
2026-02-16

Diarienummer
KS-2025/1559



Figur 2. Karta över gång- och cykelbanans sträckning som visar nödvändiga breddavsteg på respektive del. Totalt omfattar projektet ca 550 meter gång- och cykelbana varav 330 meter av sträckan kan byggas utan avsteg.

Tidplan

En detaljprojektering av gång- och cykelbanan påbörjades under 2025 för att kunna möta upp SVOA:s framtagande av förfrågningsunderlag för den nya huvudvattenledningen. Under 2026 färdigställs detaljprojekteringen och SVOA:s förfrågningsunderlag och erforderliga avtal tecknas med SVOA om



Datum
2026-02-16

Diarienummer
KS-2025/1559

genomförande. Byggnation bedöms kunna starta under år 2027, under förutsättning att projektet kan prioriteras inom de i Mål och budget beslutade investeringsramarna för kommande år, och efter att genomförandebeslut har fattats. Utbyggnaden beräknas bli klar tidigast 2029.

Projektet finns omnämnt i Plan för samhällsbyggnad 2024.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning ser gång- och cykelbanan längs Lönnvägen som en viktig del i genomförandet av Huddinges cykelplan. Tillskapandet av en gång- och cykelbana utmed sträckan går även i linje med målen inom kommunens trafikstrategi. En gång- och cykelbana utmed sträckan ger en bättre och säkrare gång- och cykelmiljö vilket kan öka andelen gång- och cykeltrafikanter utmed sträckan.

Förprojekteringen visar att vissa avsteg från önskad standard behöver göras, för såväl gång- och cykelbanan som körbanan, för att kunna inrymmas utan markinlösen. Förvaltningen bedömer att gång- och cykelbanan ändå är angelägen för att binda ihop gång- och cykelbanan vid Snättringeleden med Häradsvägen, så att cyklister inte behöver färdas i blandtrafik längs den högt trafikerade Lönnvägen, och gående får en koppling med bättre standard än den smala gångbanan som finns på sträckan idag.

Förvaltningen ser stora fördelar med att teckna avtal med SVOA och att de genomför byggnationen. Det bedöms ge stora kostnadsbesparingar då en stor del av anläggningskostnaden tas av SVOA när de behöver gräva upp Lönnvägen för sin huvudvattenledning. Under förprojekteringen togs en kostnadskalkyl fram för vad gång- och cykelbanan skulle kosta om kommunen skulle bygga den i egen regi, kalkylen uppskattade denna kostnad till cirka 15,3 miljoner kronor. Med ett upplägg där SVOA bygger gång- och cykelbanan i samband med sina arbeten längs Lönnvägen uppskattas kostnaden för gång- och cykelbanan istället till 8,7 miljoner kronor. Denna kostnad är beräknad på merkostnaderna det innebär för SVOA att bygga gång- och cykelbanan i samband med återställningen av Lönnvägen, och förutsätter att avtal om ett sådant upplägg kan slutas med SVOA. Därtill undviks omfattande trafikstörningar när samtliga arbeten kan göras inom samma entreprenad.



Datum
2026-02-16

Diarienummer
KS-2025/1559

Konsekvenser för hållbarhet samt konsekvenser för barn

Åtgärden förväntas skapa bättre förutsättningar för både gång- och cykeltrafikanter utmed sträckan. Detta ligger i linje med kommunens mål om minskade klimatutsläpp genom förbättrade möjligheter för hållbara transporter. En ny gång- och cykelbana ökar särskilt tryggheten och trafiksäkerheten för barn. Längs sträckan finns förskolan Solrosen som är en viktig målpunkt för barn.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Åtgärden innebär uppskattningsvis en investeringskostnad på ca 8,7 miljoner kronor. Hittills har projektet upparbetat en kostnad om cirka 0,8 miljoner kronor för projektering.

Driftkostnaden efter utbyggnad väntas öka med cirka 30 000 kronor per år jämfört med idag då den totala vägsektionen breddas med gång- och cykelbanan.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Inriktningsbeslut för gång- och cykelbana Lönnvägen

Beslutet ska skickas till

Natur- och stadsmiljönämnden

Huddinge kommun
Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge
Besök
Kommunalvägen 28
Tfn vxl: 08-535 300 00
huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se